

Especificaciones generales:

- Sistema de tope hidráulico, especificación para la primera línea de estas suspensiones; que consiste en un doble pistón, para obtener un final de carrera progresivo que puede ser ajustado independientemente.
- Regulación en compresión de alta y baja velocidad y regulación en expansión; que pueden ser ajustadas independientemente para conseguir una calibración que se adapta a las exigencias del usuario.
- Nuevo desarrollo de vástagos, insertos y manguetas que otorgan una optima resistencia al producto.



DISPONIBLE para:

RALLY TIERRA | ASFALTO

	DELANTERO		TRASERO
	D	C	C
DEPOSITO DE NITROGENO	EXTERNO ADOSADO		EXTERNO REMOTO
TUBO	DOBLE TUBO Ø51 / Ø62		SIMPLE TUBO Ø51
VIAS DE REGULACION	4 VIAS •1 EXPANSION •2 COMPRESION (ALTA Y BAJA) •1 TOPE HIDRAULICO	3 VIAS •1 EXPANSION •2 COMPRESION (ALTA Y BAJA)	
TOPE HIDRAULICO	REGULABLE		NO
ESPIRALES	SI		