



SUSPENSION | RALLY FORD FOCUS

Especificaciones generales:

- Regulación en compresión de alta y baja velocidad y regulación en expansión; que pueden ser ajustadas independientemente para conseguir una calibración que se adapta a las exigencias del usuario.
- En su configuración básica ofrece regulación simultanea.
- Nuevo desarrollo de vástagos, insertos y manguetas que otorgan una optima resistencia al producto.

DISPONIBLE para:

RALLY TIERRA | ASFALTO

	DELANTERO		TRASERO	
	C	B	C	B
DEPOSITO DE NITROGENO	EXTERNO ADOSADO	INTERNO	EXTERNO REMOTO	INTERNO
TUBO	DOBLE TUBO $\varnothing 51 / \varnothing 62$		SIMPLE TUBO $\varnothing 51$	
VIAS DE REGULACION	3 VIAS •1 EXPANSION •2 COMPRESION (ALTA Y BAJA)	1 VIA •1 REGULACION SIMULTANEA (EXPANSION Y COMPRESION)	3 VIAS •1 EXPANSION •2 COMPRESION (ALTA Y BAJA)	1 VIA •1 REGULACION SIMULTANEA (EXPANSION Y COMPRESION)
TOPE HIDRAULICO	NO			
ESPIRALES	SI		NO	