

Especificaciones generales:

- Regulación en compresión de alta y baja velocidad y regulación en expansión; que pueden ser ajustadas independientemente para conseguir una calibración que se adapta a las exigencias del usuario.
- En su configuración básica ofrece dos opciones: regulación simultanea y no regulable.
- Nuevo desarrollo de vástagos, insertos y manguetas que otorgan una optima resistencia al producto.



DISPONIBLE para:

**RALLY TIERRA | ASFALTO**

|                       | DELANTERO  |   |                       | TRASERO  |   |                       |
|-----------------------|--|---|-----------------------|--|---|-----------------------|
|                       | C  | B   | A                     | C  | B   | A                     |
| DEPOSITO DE NITROGENO | EXTERNO ADOSADO  | INTERNO   |                       | EXTERNO REMOTO   | INTERNO   |                       |
| TUBO                  | DOBLE TUBO Ø51 / Ø62   |   |                       | SIMPLE TUBO Ø51  |   |                       |
| VIAS DE REGULACION    | <b>3 VIAS</b><br>•1 EXPANSION<br>•2 COMPRESION (ALTA Y BAJA) | <b>1 VIA</b><br>•1 REGULACION SIMULTANEA (EXPANSION Y COMPRESION) | <b>SIN REGULACIÓN</b> | <b>3 VIAS</b><br>•1 EXPANSION<br>•2 COMPRESION (ALTA Y BAJA) | <b>1 VIA</b><br>•1 REGULACION SIMULTANEA (EXPANSION Y COMPRESION) | <b>SIN REGULACIÓN</b> |
| TOPE HIDRAULICO       | NO   |   |                       |  |   |                       |
| ESPIRALES             | SI   |   |                       |  |   |                       |