

Especificaciones generales:

- Regulación en compresión de alta y baja velocidad y regulación en expansión; que pueden ser ajustadas independientemente para conseguir una calibración que se adapta a las exigencias del usuario.
- En su configuración básica ofrece dos opciones: regulación simultanea y no regulable.
- Nuevo desarrollo de vástagos, insertos y manguetas que otorgan una optima resistencia al producto.



DISPONIBLE para:

RALLY TIERRA | ASFALTO

| | DELANTERO | | | TRASERO | |
|-----------------------|--|---|-----------------------|---|-----------------------|
| | C | B | A | B | A |
| DEPOSITO DE NITROGENO | EXTERNO ADOSADO | INTERNO | | INTERNO | |
| TUBO | DOBLE TUBO $\varnothing 51 / \varnothing 62$ | | | SIMPLE TUBO $\varnothing 51$ | |
| VIAS DE REGULACION | 3 VIAS •1 EXPANSION •2 COMPRESION (ALTA Y BAJA) | 1 VIA •1 REGULACION SIMULTANEA (EXPANSION Y COMPRESION) | SIN REGULACIÓN | 1 VIA •1 REGULACION SIMULTANEA (EXPANSION Y COMPRESION) | SIN REGULACIÓN |
| TOPE HIDRAULICO | NO | | | | |
| ESPIRALES | SI | | | | |