



SUSPENSION | RALLY FIAT PALIO

Especificaciones generales:

- Sistema de tope hidráulico, especificación para la primera línea de estas suspensiones; que consiste en un doble pistón, para obtener un final de carrera progresivo que puede ser ajustado independientemente.
- Regulación en compresión de alta y baja velocidad y regulación en expansión; que pueden ser ajustadas independientemente para conseguir una calibración que se adapta a las exigencias del usuario.
- Nuevo desarrollo de vástagos, insertos y manguetas que otorgan una optima resistencia al producto.

DISPONIBLE para:

RALLY TIERRA | ASFALTO

	DELANTERO			TRASERO	
	D	C	B	C	B
DEPOSITO DE NITROGENO	EXTERNO ADOSADO		INTERNO	EXTERNO REMOTO	INTERNO
TUBO	DOBLE TUBO $\varnothing 51 / \varnothing 62$			SIMPLE TUBO $\varnothing 51$	
VIAS DE REGULACION	4 VIAS <ul style="list-style-type: none">• 1 EXPANSION• 2 COMPRESION (ALTA Y BAJA)• 1 TOPE HIDRAULICO	3 VIAS <ul style="list-style-type: none">• 1 EXPANSION• 2 COMPRESION (ALTA Y BAJA)	1 VIA <ul style="list-style-type: none">• 1 REGULACION SIMULTANEA (EXPANSION Y COMPRESION)	3 VIAS <ul style="list-style-type: none">• 1 EXPANSION• 2 COMPRESION (ALTA Y BAJA)	1 VIA <ul style="list-style-type: none">• 1 REGULACION SIMULTANEA (EXPANSION Y COMPRESION)
TOPE HIDRAULICO	REGULABLE	NO			
ESPIRALES	SI				