

COMPOSTO	VERDE	AZUL	CINZA	VERMELHO																																																																																																																																																																																																																								
Características	<ul style="list-style-type: none"> Menor potência de frenagem Bom agarre inicial. Possui comportamento muito estavel em toda faixa de temperatura. Baixo desgaste. Não é agressivo para o disco. Período de assentamento medio. 	<ul style="list-style-type: none"> Potencia de frenagem intermediaria Bom agarre inicial. Possui comportamento muito estavel em toda faixa de temperatura. Baixo desgaste. Não é agressivo para o disco. Período de assentamento medio. 	<ul style="list-style-type: none"> Composto de alta performance. Bom agarre inicial. Alta estabilidade de potencia de frenagem em temperatura media-alta. Baixo desgaste. Não é agressivo para o disco. Período de assentamento CURTO 	<ul style="list-style-type: none"> Composto de alta performance. Melhor potência de frenagem que o composto cinza em temperaturas medias Excelente agarre inicial. Alta estabilidade de potencia de frenagem em temperatura media-alta. Baixo desgaste. Não é agressivo para o disco. Período de assentamento CURTO 																																																																																																																																																																																																																								
Indicação de Uso	<ul style="list-style-type: none"> Composto desenvolvido para ser usado em veículos que requerem menor potencia de frenagem, corridas em terra, ou para compensar o freio traseiro. 	<ul style="list-style-type: none"> Composto desenvolvido para ser usado em veículos de competição de performance media em terra ou asfalto 	<ul style="list-style-type: none"> Composto desenvolvido para ser usado em veículos de competição de alta performance em terra ou asfalto 	<ul style="list-style-type: none"> Composto desenvolvido para ser usado em veículos de competição de alta performance em terra ou asfalto 																																																																																																																																																																																																																								
Comparativo	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>F</th> <th>R</th> <th>B</th> <th>MB</th> <th>E</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Agarre Inicial</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Potência de Frenagem</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estabilidade Térmica</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desgaste</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Agressividade ao Disco</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Assentamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geração de Pó</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nível de Ruído</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		F	R	B	MB	E	Agarre Inicial						Potência de Frenagem						Estabilidade Térmica						Desgaste						Agressividade ao Disco						Assentamento						Geração de Pó						Nível de Ruído						<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>F</th> <th>R</th> <th>B</th> <th>MB</th> <th>E</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Agarre Inicial</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Potência de Frenagem</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estabilidade Térmica</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desgaste</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Agressividade ao Disco</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Assentamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geração de Pó</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nível de Ruído</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		F	R	B	MB	E	Agarre Inicial						Potência de Frenagem						Estabilidade Térmica						Desgaste						Agressividade ao Disco						Assentamento						Geração de Pó						Nível de Ruído						<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>F</th> <th>R</th> <th>B</th> <th>MB</th> <th>E</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Agarre Inicial</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Potência de Frenagem</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estabilidade Térmica</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desgaste</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Agressividade ao Disco</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Assentamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geração de Pó</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nível de Ruído</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		F	R	B	MB	E	Agarre Inicial						Potência de Frenagem						Estabilidade Térmica						Desgaste						Agressividade ao Disco						Assentamento						Geração de Pó						Nível de Ruído						<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>F</th> <th>R</th> <th>B</th> <th>MB</th> <th>E</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Agarre Inicial</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Potência de Frenagem</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estabilidade Térmica</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desgaste</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Agressividade ao Disco</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Assentamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geração de Pó</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nível de Ruído</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		F	R	B	MB	E	Agarre Inicial						Potência de Frenagem						Estabilidade Térmica						Desgaste						Agressividade ao Disco						Assentamento						Geração de Pó						Nível de Ruído					
	F	R	B	MB	E																																																																																																																																																																																																																							
Agarre Inicial																																																																																																																																																																																																																												
Potência de Frenagem																																																																																																																																																																																																																												
Estabilidade Térmica																																																																																																																																																																																																																												
Desgaste																																																																																																																																																																																																																												
Agressividade ao Disco																																																																																																																																																																																																																												
Assentamento																																																																																																																																																																																																																												
Geração de Pó																																																																																																																																																																																																																												
Nível de Ruído																																																																																																																																																																																																																												
	F	R	B	MB	E																																																																																																																																																																																																																							
Agarre Inicial																																																																																																																																																																																																																												
Potência de Frenagem																																																																																																																																																																																																																												
Estabilidade Térmica																																																																																																																																																																																																																												
Desgaste																																																																																																																																																																																																																												
Agressividade ao Disco																																																																																																																																																																																																																												
Assentamento																																																																																																																																																																																																																												
Geração de Pó																																																																																																																																																																																																																												
Nível de Ruído																																																																																																																																																																																																																												
	F	R	B	MB	E																																																																																																																																																																																																																							
Agarre Inicial																																																																																																																																																																																																																												
Potência de Frenagem																																																																																																																																																																																																																												
Estabilidade Térmica																																																																																																																																																																																																																												
Desgaste																																																																																																																																																																																																																												
Agressividade ao Disco																																																																																																																																																																																																																												
Assentamento																																																																																																																																																																																																																												
Geração de Pó																																																																																																																																																																																																																												
Nível de Ruído																																																																																																																																																																																																																												
	F	R	B	MB	E																																																																																																																																																																																																																							
Agarre Inicial																																																																																																																																																																																																																												
Potência de Frenagem																																																																																																																																																																																																																												
Estabilidade Térmica																																																																																																																																																																																																																												
Desgaste																																																																																																																																																																																																																												
Agressividade ao Disco																																																																																																																																																																																																																												
Assentamento																																																																																																																																																																																																																												
Geração de Pó																																																																																																																																																																																																																												
Nível de Ruído																																																																																																																																																																																																																												